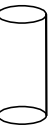
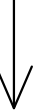
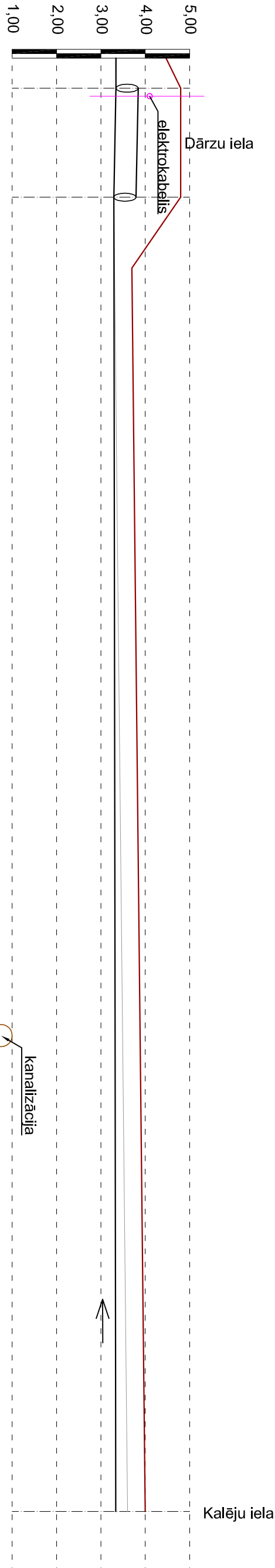


Meiorācijas novadgrāvji dzelzceļa posmā starp  
Valtera prospektu un Ūpes ielu  
Grāvis N-3

| Izmantotie apzīmējumi                                                                 |                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|  | rekomendējamā grāvja tekne           |
|  | pastāvošā zemes virsa - orientējoši  |
|  | pastāvošā grāvja tekne - orientējoši |
|  | caurteka                             |
|  | novadgrāvja krituma virziens         |



|                                |            |       |      |
|--------------------------------|------------|-------|------|
| pikets                         | 4-58       | 4-70  | 6-18 |
| proj. novadgrāvja t. atzīme, m | 3,34       | 3,29  | 3,39 |
| esošā zemes atzīme, m          | 4,80       | 4,80  | 4,00 |
| stīpums m/m                    | 12,3       | 148,3 | 0,3‰ |
| proj. novadgrāvja dziļums      | 1,46       | 1,51  | 0,67 |
| esošā novadgrāvja augst. atz.  | 3,34       | 3,30  | 3,60 |
| caurteka                       | skalot     |       |      |
| piezīmes                       | ▶ Lapa M-4 |       |      |

- Piezīmes:
- Garenprofils sagatavots uz Jūrmalas pilsētas domes Inženierbūvju un Ģeodēzijas nodaļas topogrāfiskajiem datiem;
  - Caurules materiāls PP ar stingrības klasi SN8 (T8);

|                                                                                                                                                          |           |          |                                                                                 |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|---------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  Sia "Jūrmalas ūdens"<br>Promenādes iela 1a, Jūrmala<br>tel. 67811362 |           |          | Nr. 03/2013                                                                     |       |
| Amats                                                                                                                                                    | Uzvārds   | Paraksts | Meiorācijas novadgrāvji dzelzceļa posmā starp<br>Valtera prospektu un Ūpes ielu |       |
| Izstrādāja                                                                                                                                               | R.Ansulis |          |                                                                                 |       |
| Saskaņots                                                                                                                                                | A.Volkovs |          |                                                                                 |       |
| meliorācija, garenprofils                                                                                                                                |           |          | lapa                                                                            | lapas |
| Grāvis N-3                                                                                                                                               |           |          | M-11                                                                            | 12    |
| Rekomendējamās novadgrāvju<br>trases un garenprofili                                                                                                     |           |          | STADIJA: TP                                                                     |       |
|                                                                                                                                                          |           |          | 28.06.2013.                                                                     |       |
|                                                                                                                                                          |           |          | H-M 1:500 ; V-M 1:100                                                           |       |